

A cura di Marco Magnano AMIA e Luisa Ghidoli Scuola di giardinaggio C.F.P. Barbarani di Verona



Motosega **ACTIVE** **39.39** EVOLUTION

Questa nuova motosega da potatura, evoluzione della precedente 39.39, è stata totalmente riprogettata per un uso professionale. Si colloca al top della sua categoria per potenza e cilindrata e può montare barre di diverse dimensioni per svolgere al meglio le varie tipologie di lavoro. La spiccata versatilità può rendere questa macchina adatta sia alla potatura e alla sramatura, che all'abbattimento di alberi di medie dimensioni (diametro massimo del tronco cm 60).

SCHEDA TECNICA

Cilindrata	38 cc
Potenza (KW-HP)	1.8 / 2.5
Carburatore	walbro wt primer type
Serbatoio mix	0,35 l
Serbatoio olio	0.22 l
Catena	3/8 - 1/4
Barra	25 - 30 - 35
Peso	3,2 kg



MOTORE

VOTO 8,5

«La notevole cilindrata di 38cc caratterizza questa macchina e la colloca come quella di maggior cubatura della categoria. Non mancano chicche tecniche e costruttive che impreziosiscono la meccanica di questa maneggevole motosega. Il carter-pompa è diviso in due nel senso longitudinale per garantire una maggiore stabilità dei cuscinetti di banco, che sono alloggiati in due sedi circolari poste al centro dei due semi-carter. Tali cuscinetti sono dotati di anelli di tenuta in Viton® per garantire nel tempo la migliore tenuta e quindi mantenere costante il rendimento del motore. Il carburatore è dotato di una presa di depressione (pulse)

remota, cioè esterna, che precludendo una qualsiasi interferenza tra i flussi d'aria, garantisce una carburazione ottimale in ogni condizione.

Spiccano inoltre particolari degni di motori da competizione: un albero motore in acciaio da cementazione con gabbia a rulli argentata e un pistone alleggerito ad alto rendimento (peso < di 50 gr e Ø di 40 mm) dotato di anelli di tenuta in ghisa sferoidale che, avendo maggiore flessibilità nel senso trasversale, sono meno soggetti a rotture. Nella foto (primo riquadro a destra dal basso) si nota come la fascia, pur molto deformata, non si rompe».



DESIGN E QUALITA' DEI MATERIALI

VOTO 9

«Anche questa potente motosega da potatura adotta la tipica colorazione verde/grigio che caratterizza tutta la produzione della ACTIVE per le sovrastrutture della carrozzeria e le fusioni in nylon ampiamente rinforzate del corpo macchina.

Sono presenti alcuni pratici e ricercati accorgimenti quali il gancio di ancoraggio per poter trattenere la macchina nelle operazioni di potatura eseguite in altezza e il rampone frontale realizzato in acciaio inox e dotato di una protezione salva carter.

Come consuetudine tutte le sovrastrutture portano impresso a bassorilievo il logo della Active e viene messo in grande evidenza la caratteristica di essere un prodotto made in Italy».

PESO

VOTO 8,5

«Il peso percepito nell'uso dall'operatore è abbastanza contenuto (3,2 kg senza barra e catena), probabilmente anche per merito del largo utilizzo delle materie plastiche e fusioni in lega leggera, oltre che dalla compattezza e dal bilanciamento della macchina».

AVVIAMENTO

VOTO 8,5

«L'avviamento a freddo è facilitato dalla presenza di un comodo primer che permette il riempimento del carburatore e dalla possibilità offerta dal comando dello starter di mantenere parzialmente accelerato il motore in fase di avvio. La prontezza dell'avviamento, come l'efficienza ad ogni regime di rotazione del motore è garantita dalla presenza dell'accensione elettronica ad anticipo variabile».

EFFICACIA NEL LAVORO E PRECISIONE DI TAGLIO

VOTO 8,5

«la macchina provata, dotata di barra da cm 30 e catena con passo da 3/8", ha dimostrato un'ottima capacità di taglio, anche per merito della notevole velocità di avanzamento della catena sostenuta dall'esuberante potenza del motore. La maneggevolezza e l'ergonomia generale, è esaltata dalle forme compatte del corpo della macchina e dalla corretta curvatura ed estensione delle impugnature».



SCARICO DEL TRUCIOLO

VOTO 8,5

«La capacità di espulsione dal carter del truciolo di legno è sempre costante. Il carter che ospita il pignone rimane sempre libero, anche effettuando l'abbattimento di alberi morti o intervenendo nel taglio di legnami particolarmente duri».



RUMOROSITA'

VOTO 7,5

«La marmitta posta sul lato destro della macchina, garantisce un sufficiente silenziamento dello scarico del motore, anche se la rumorosità percepita rimane su livelli piuttosto elevati (115 dB)».

IMPUGNATURA E FISSAGGIO ANTIVIBBRANTE

VOTO 9

«Le vibrazioni trasmesse all'operatore sono ridotte anche grazie al fissaggio dello short block tramite cinque viti: quattro poste in modo accoppiato sui due semi carter e una per rendere solidale il cilindro con il corpo macchina. L'impugnatura per la mano destra ha una sezione quadrangolare per garantire il pieno controllo anche lavorando con la macchina tenuta orizzontalmente. La mano sinistra impugna una maniglia dall'andamento sinuoso che, essendo ancorata nella sua parte bassa verso il retro del carter, permette una solida presa anche se l'operatore deve allungarsi per raggiungere i rami da tagliare».

BILANCIAMENTO

VOTO 8

«La manovrabilità e la velocità di utilizzo della macchina sono esaltate dal perfetto bilanciamento e dalla conformazione ergonomica delle impugnature».

FRENO LAMA, PARAMANI, SBLOCCO DELL'ACCELERATORE

VOTO 8,5

«Questa compatta e potente motosega è dotata di tutti i dispositivi di sicurezza. Da segnalare che il freno catena è dotato di un duplice dispositivo d'inserimento: il primo di tipo meccanico, che si aziona se l'operatore interferisce con il paramani anteriore, l'altro inerziale che scatta in caso di movimenti eccessivamente bruschi o repentine impennate della macchina».



FILTRO ARIA: SMONTAGGIO E QUALITA'

VOTO 8,5

«Dopo aver rimosso il coperchio dell'alloggiamento del carburatore, si può accedere al filtro dell'aria a rete composto da un "air box" che garantisce un'ottimale filtraggio dell'aria da convogliare al condotto di aspirazione. La scatola del filtro preleva l'aria già parzialmente depurata dai frammenti più grossolani dal flusso generato dalla rotazione del volano, garantendo così minori pericoli d'intasamento».

EFFICACIA REGISTRO CATENA E LUBRIFICAZIONE

VOTO 8,5

«Il fissaggio della barra al corpo-macchina è garantito da due prigionieri trattenuti tramite l'interposizione di boccole su cui si serrano dei dadi auto bloccanti. Tale scelta, anche se inconsueta per una motosega da potatura è giustificata dalle notevoli potenze in gioco e dalla possibilità di montare barre di diverse tipologie e dimensioni: si parte dalla più performante di tipo carvin da cm 25 e passo da 1/4" a una da cm 35 e passo 3/8" utilizzabile anche per gli abbattimenti. Per la lubrificazione dell'organo di taglio si utilizza un olio di origine vegetale, che viene prelevato dall'apposito serbatoio tramite una pompa volumetrica, la cui portata può essere variata tramite un pratico registro a vite».



GIUDIZIO COMPLESSIVO

VOTO 8,5

«Questo nuovo prodotto della Active è una potente motosega da potatura che si pone sicuramente al top della sua categoria. Grazie alle elevate prestazioni e alla possibilità di portare barre anche di considerevoli dimensioni, può essere proficuamente impiegata per tutte le operazioni che richiedano una macchina di modesto ingombro, peso contenuto e ottime capacità di taglio.

Tali peculiarità la rendono particolarmente indicata per l'uso sulle piattaforme aeree, ma soprattutto per la potatura in arrampicata, quale il tree - climbing.

Colpisce l'estrema efficacia e maneggevolezza, imputabile al favorevole rapporto peso/potenza, al corretto bilanciamento delle masse e all'azzeccata conformazione e posizionamento delle impugnature. Il tutto è impreziosito da chicche costruttive per la componente motoristica mutuata dai motori da competizione, quali pistoni alleggeriti e alberi motore in acciaio da cementazione. È inoltre da rimarcare ed apprezzare come Active sia una delle pochissime aziende che nel settore della costruzione delle piccole attrezzature per il settore agricolo e il giardinaggio, che tenga orgogliosamente alto il nome del "made in Italy"».

I PUNTI DI FORZA

- Meccanica evoluta ed efficiente
- Potenza erogata
- Versatilità d'impiego
- Prodotto interamente made in Italy